



CESTRAME

Cámara de Empresas del Sistema de Transporte Metropolitano

PRESENTACIÓN

DESAYUNO DE TRABAJO PERIODISTAS



CESTRAME

Cámara de Empresas del Sistema de Transporte Metropolitano

INTRODUCCIÓN

Las empresas que conforman el Sector son Casanova Ltda., Cita S.A., COME S.A., COETC, COPSA, CUTCSA, EOSA, UCOT y Tala Pando Montevideo SRL.

Cuatro de estas empresas tienen su actividad principal en el sector urbano de Montevideo.

Las empresas suburbanas conforman el 60% del Transporte Metropolitano.





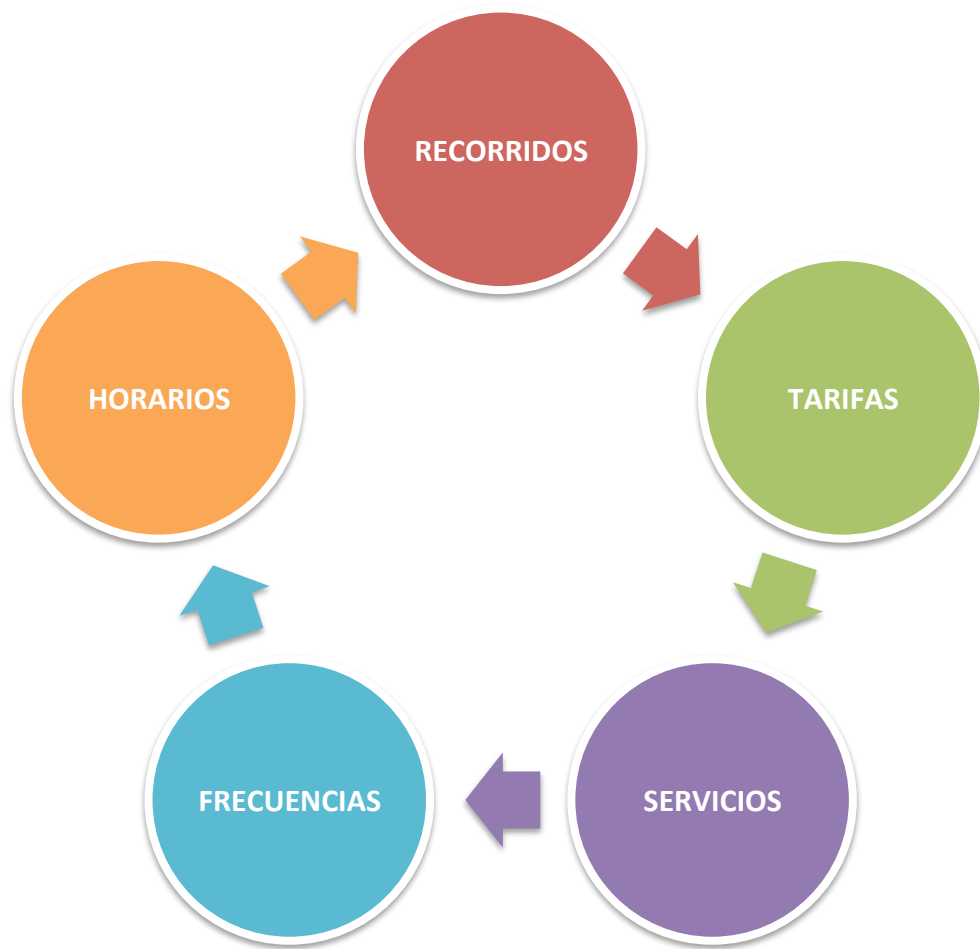
CESTRAME
Cámara de Empresas del Sistema de Transporte Metropolitano

INTRODUCCIÓN

- **Cantidad de ómnibus – 600 unidades**
- **Cantidad de Empleados Directos 2.000**
- **48.285.000 Kilómetros recorridos (año 2022)**
- **38:232.000 boletos vendidos en el 2022**

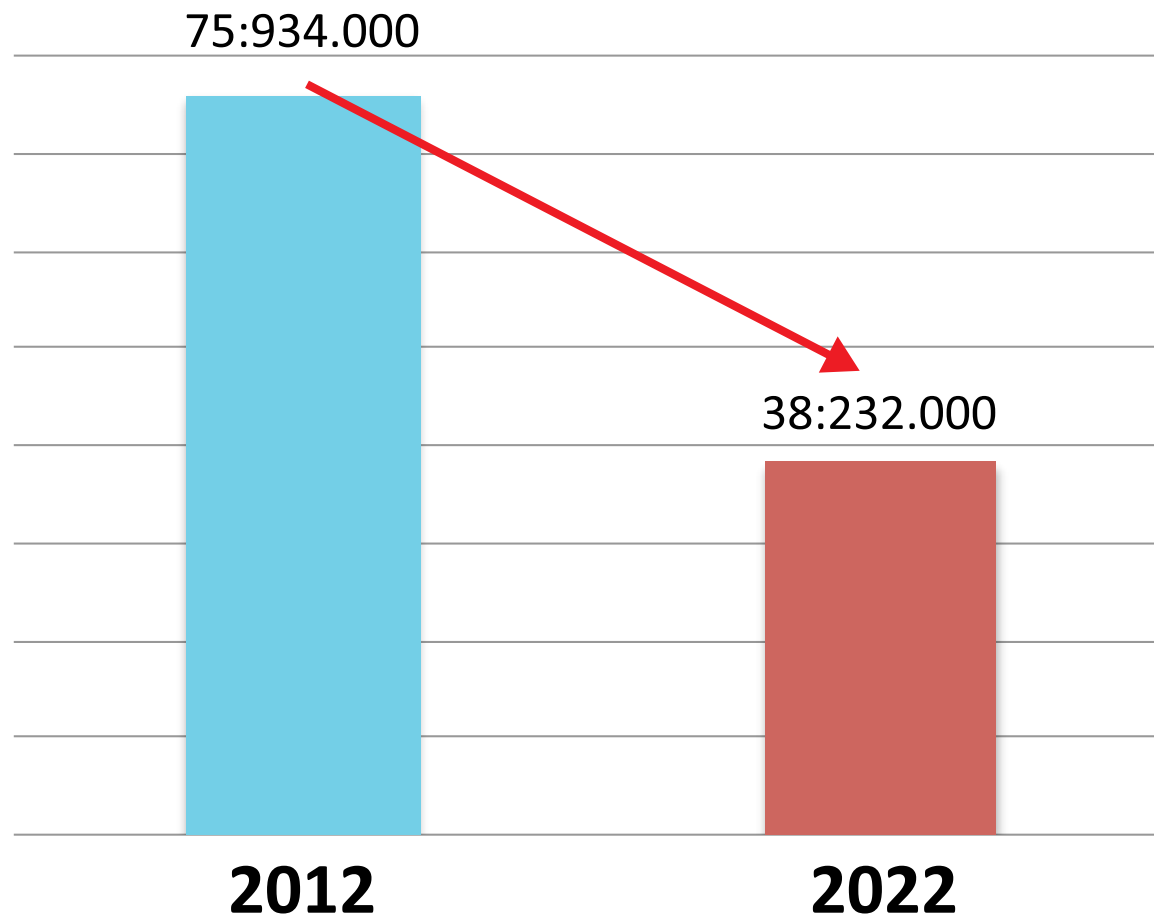


Somos un SERVICIO PUBLICO REGULADO. Por el MTOP. Que define:





Caída en la venta de boletos, en 10 años: CASI A LA MITAD





CESTRAME
Cámara de Empresas del Sistema de Transporte Metropolitano

SITUACIÓN ACTUAL

Cada vez MAYOR DESFASAJE ENTRE INGRESOS Y COSTOS de las empresas.

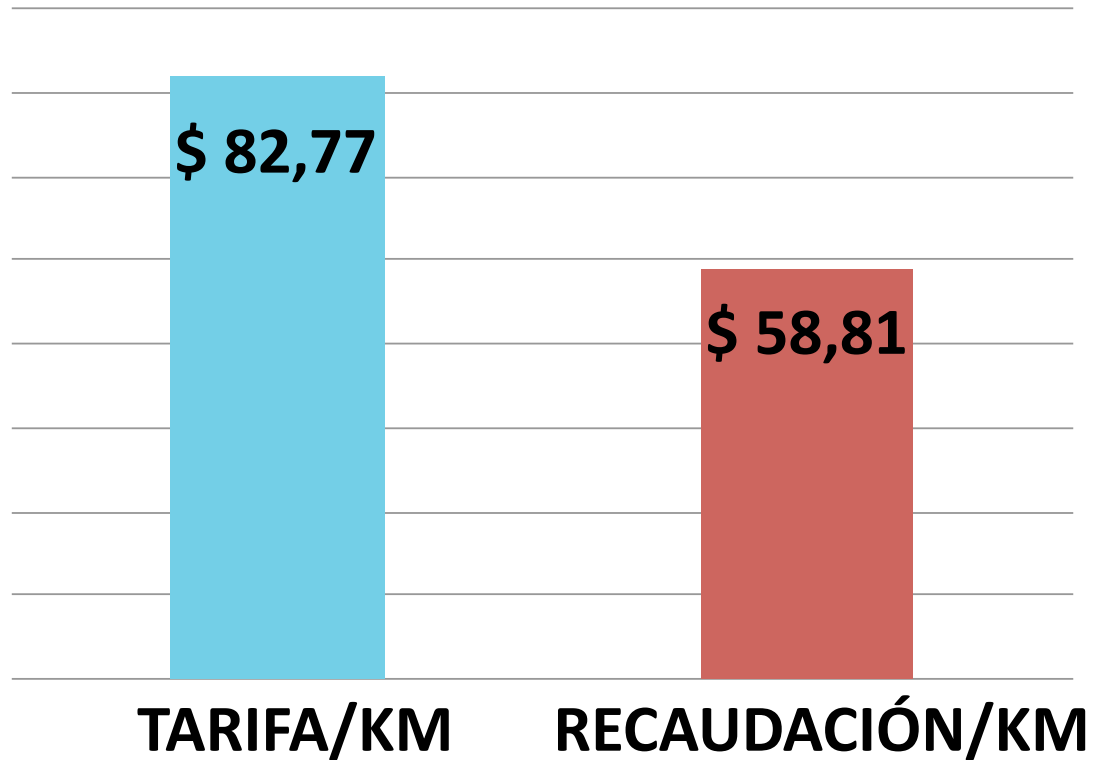
La DISMINUCIÓN DE USUARIOS: es una TENDENCIA que aumenta.

La DISMINUCION de INGRESOS no fue atendida por medidas correctivas por el REGULADOR : EL MTOP.

Las empresas están PERDIENDO desde hace años, pero ahora esa PÉRDIDA se hace INSOSTENIBLE..



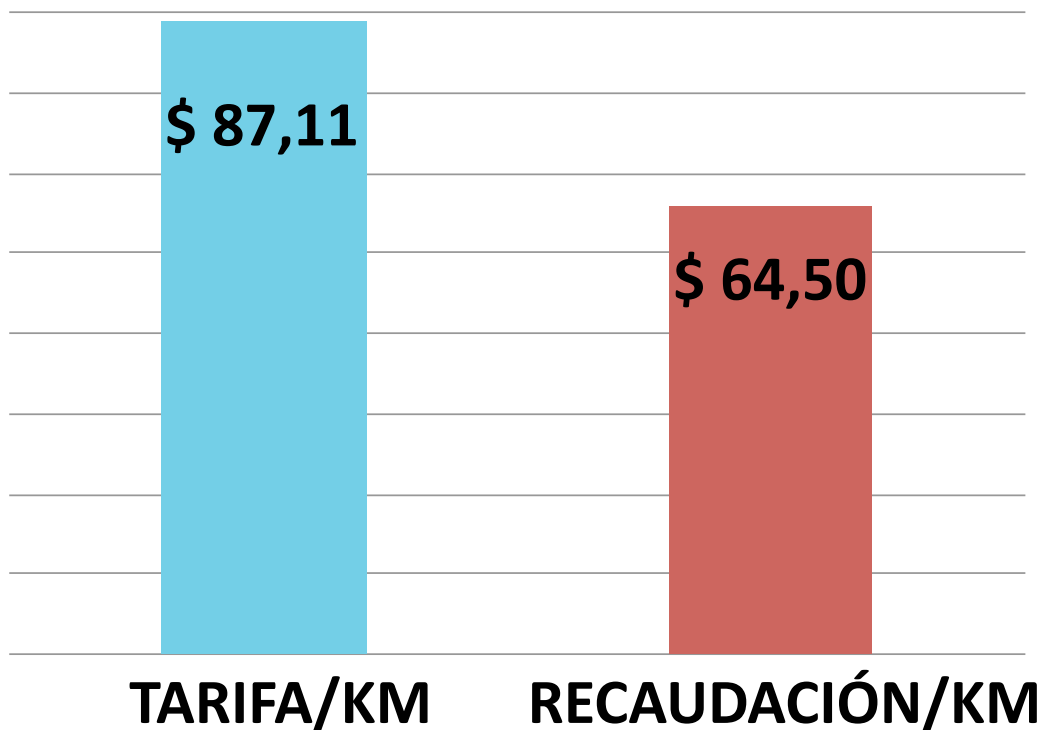
Realidad Económica del Sector – Año 2022



El MTOP dice que el costo por KM en el 2022 era de \$ 82,77 ,
pero las empresas RECAUDAN sólo \$ 58,81



Realidad Económica del Sector – Año Enero / Agosto 2023

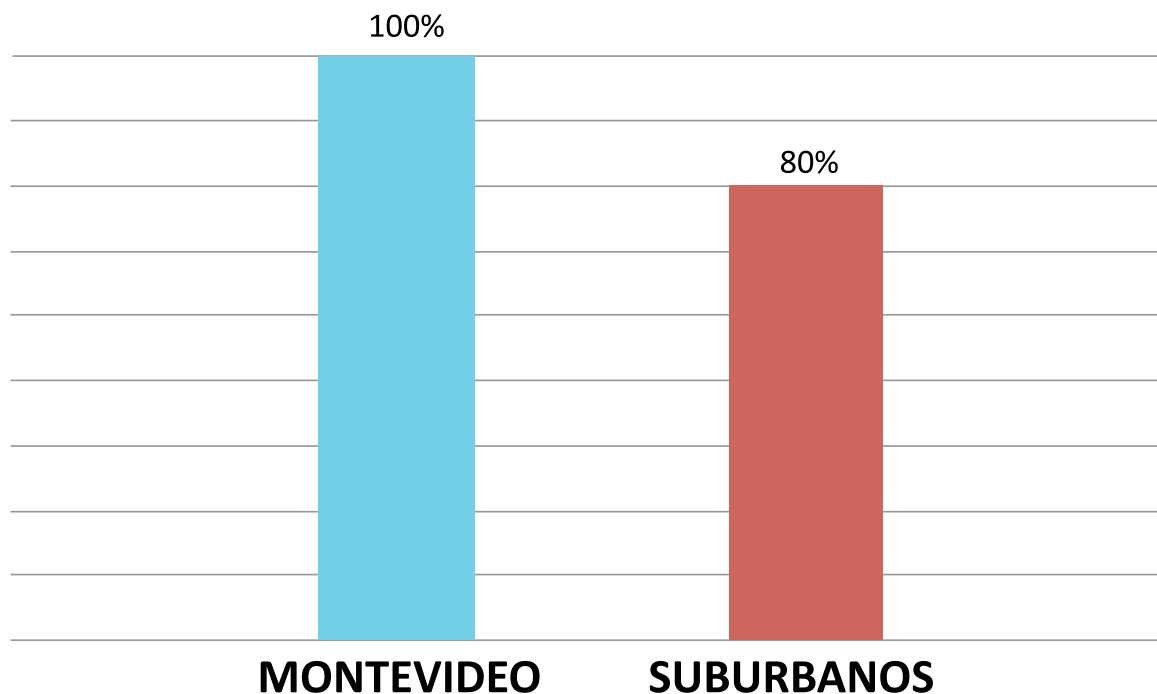


Esta es la realidad a agosto del 2023. Recaudamos \$ 64,50 por Km recorrido. El regulador fija un costo de \$ 87,11. QUIEN CUBRE LA NOTORIA DIFERENCIA?



Se suman otras asimetrías entre transporte urbano y suburbano.

REINTEGRO SOBRE BOLETOS ESTUDIANTES



A las empresas suburbanas se les compensa sólo el 80% del boleto estudiantil, el 50% del estudiante del sector privado, el 50% del jubilado, el 50% del docente.



CESTRAME

Cámara de Empresas del Sistema de Transporte Metropolitano

SITUACIÓN ACTUAL

AUDITORIAS.

En el año 2021 CESTRAME contrató al Ec. Gabriel Oddone, la elaboración de un informe técnico “Análisis del resultado del transporte suburbano de pasajeros y de sus determinantes”.

En este trabajo, se describieron las dificultades económicas que enfrenta el sector suburbano y se identificaron las causas de los problemas detectados:





- 1) A partir del año 2013, se produce una caída en la venta de boletos, que no fue acompañada por una disminución proporcional de los Km. recorridos.**

- 2) La recaudación por Km. es menor a la que está implícita en la tarifa, lo que se debe a un supuesto de ocupación desactualizado y a la fijación de tarifas por tramo que no guardan relación con las distancias recorridas**

- 3) Los ajustes aplicados en la tarifa no alcanzaron el porcentaje de variación que tuvo el valor Km. establecido en la paramétrica vigente.**

- 4) El resultado operativo del sector en los últimos años ha sido negativo, lo cual llevó a las empresas a una crítica situación económica y financiera.**

- 5) La paramétrica de determinación del costo por Km. se encuentra desajustada en lo que refiere al rendimiento de varios de sus rubros.**



CESTRAME
Cámara de Empresas del Sistema de Transporte Metropolitano

SITUACIÓN ACTUAL

2022- CONSULTORIA DEL MTOP.

El MTOP realizó un informe propio, con el Ec. Gonzalo Márquez a través del BID.

Se solicitó un diagnóstico sobre la metodología de cálculo de la tarifa técnica en el sector de transporte suburbano, incluyendo la presentación de recomendaciones y propuestas de política para superar la situación planteada.

El contenido de este informe, a pesar del compromiso asumido por el Sr. Ministro, hasta el momento no ha sido divulgado.



2022- CONSULTORIA DEL MTOP.

Se solicitó por diferentes medios TRANSPARENCIA en la información del MTOP.

Que haga público los resultados del INFORME BID.

Porque se construyó un RELATO de INEFICIENCIA de las empresas, sabemos que no es así porque ahora con la tecnología STM los DATOS REALES ESTAN, y el desfase entre ingresos y costos también están claros.

La delegación ministerial en el Parlamento argumentó que este informe no toma estado público porque no está terminado. Sabemos que es FALSO.



Ajuste salarial: conflictividad.

El pasado 1º. de junio debió ajustarse el salario de los trabajadores..

Al no llegar a acuerdo en el Consejo de Salarios, debe fijarse por decreto.

ESTE DECRETO AUN NO SE HA DADO A CONOCER.

El ajuste es retroactivo al 1º. de junio, pero el aumento de TARIFAS se fijó el 1º. de setiembre. El porcentaje fijado sólo cubre el aumento del mes de junio. No está financiado el ajuste de julio y agosto.

Otra vez, el regulador (MTO) no sólo no da solución al problema, sino que complica aún más la débil situación financiera del Sector.



PRIORIDADES

Adopción de medidas URGENTES por parte del MTOP que aseguren la sostenibilidad del sistema de transporte suburbano.

No se debe hacer aumentando TARIFAS - ya son elevadas y bajaría más la venta de boletos -, sino subsidiando como se hace en casi todos los países del mundo.

Presentación del Informe del BID, contratado por el propio MTOP.

Generación del Fideicomiso Financiero III

Transparencia en la Información

Nueva paramétrica y fondos para pagar la retroactividad del aumento salarial para julio y agosto.



NOS PREGUNTAMOS

¿Qué medidas tiene previsto adoptar la Dirección Nacional de Transporte del MTOP para cubrir el evidente y notorio desfasaje existente entre ingresos y costos operativos del sector?

¿Qué razones existen para que -desde la Dirección Nacional de Transporte - no se brinde de manera transparente, la información sobre los costos actuales de las empresas y la adecuación a los ingresos?

Pensando en el futuro del sector y en la necesaria mejora de la calidad de los servicios. ¿Cuándo estarán disponibles los instrumentos financieros para la renovación de la flota de buses y la inversión en tecnología para adecuarnos al STM 3?

¿Esta es la política de fomento del uso del transporte público?